

Pályázó neve: MECSEKÉRC Környezetvédelmi Zrt.

Pályázat neve: Új Széchenyi Terv – Vállalatok komplex technológiai innovációjának támogatása (GOP-1.3.1-11/A)

Projekt megnevezése: Komplex transzportmodell elkészítése és alkalmazása a Nyugat-Mecsekben

Projekt adatai: Mint arra a közelmúlt eseményei is rámutattak (Japán földrengés és hatása a nukleáris létesítményekre), korunk egyik legnehezebben kezelhető problémája a radioaktív, különösen a nagyaktivitású radioaktív hulladék (HLW) hosszú távú biztonságos elhelyezése. A fejlett országok többsége, így hazánk is a hulladék felszín alatti földtani környezetben, ellenőrzött körülmények között történő elhelyezését preferálja. Hazánkban ennek a kutatásnak célközete az ún. Bodai Aleurolit Formáció (BAF), az ez irányú tevékenység koordinálása a Radioaktív Hulladékokat Kezelő Nonprofit Kft. (RHK Kft.) feladata. A kutatás során az RHK Kft. célja a már meglévő technológiák applikációja, azonban számos olyan szakterület létezik, ahol jelenleg a megkutatottság szintje alacsony, pl. a BAF vízösszetétel jellemzői még nem ismertek, nem áll elegendő információ rendelkezésre az adott közet minősítésére, illetve nem áll rendelkezésre alkalmazható technológia. A projekt célja a közetben (BAF) lejátszódó hő- és részben az ennek következményeként (konvekció), illetve ettől függetlenül (advekció, diffúzió) kialakuló folyadéktranszport folyamatok vizsgálata. A transzportmodellezések célja a szennyezőanyagok, esetünkben radionuklidok terjedési sebességének, irányának, koncentrációeloszlásának, a hőmérséklet eloszlásnak, valamint ezek időbeli változásának vizsgálata. Az információk összegyűjtését, kiértékelését követően a meglévő lehetőségekhez igazodva a Mecsekérc Zrt. FeFlow szimulációs környezetben kívánja a transzportmodelleket felállítani. A projekt hiánypótló, eredményeként a terület vizsgálatához szükséges kiindulómodellek revideációja és egy induló folyadék- hőtranszport modell készül el, mely értékesíthető és melyet a későbbi felszíni, valamint felszín alatti laboratóriumi (URL) kutatási eredmények fognak fokozatosan finomítani. A komplex technológiai innovációs fejlesztés 2011. szeptember 1-én vette kezdetét és várhatóan 2013. augusztus 31-én zárul. A projekt az Európai Unió támogatásával, az Európai Regionális Fejlesztési Alap társfinanszírozásával valósul meg.

Beruházás helye: Dél-Dunántúl, Baranya megye, Kővágószőlős

Megítélt összeg: 128 760 647 HUF, Támogatás aránya: 31 %

Támogatási döntés dátuma: 2011.10.19.

Projekt tényleges kezdete: 2011.09.01.

Projekt megvalósítás tervezett befejezése: 2013.08.31.

Közreműködő szervezet: MAG-Magyar Gazdaságfejlesztési Központ Zrt. 1539 Budapest, Pf.:684 www.magzrt.hu

A fejlesztés az Európai Unió támogatásával, az Európai Regionális Fejlesztési Alap társfinanszírozásával valósult meg.



Komplex transzportmodell elkészítése és alkalmazása a Nyugat-Mecsekben

Az Európai Unió és a Magyar Állam által nyújtott támogatás összege:

128 760 647 Ft

Kiadásokról lefedett időszak: 2011.09.01. – 2013.08.31.

Készítendő közterület: MECSEKÉRC Kőnyezetvédelmi Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Nemzeti Fejlesztési Összeírás
munkajelölésben
PÁLYÁZATI



A projekt az Európai Unió támogatásával, az Európai Regionális Fejlesztési Alap társfinanszírozásával valósul meg.

